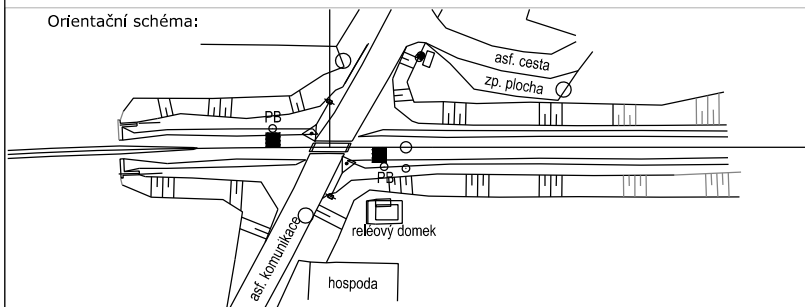


Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.3.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Zdeněk Dohnal

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SB projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín			
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]			
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Marian Kiss	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk</b>				Označení (S-kód): S621800214
Název části:	Návrh vytyčovací sítě				Označení zhotovitele: 2103038-01
Název objektu:					Označení části: <b>N.1.5.3</b>
Název přílohy:	Návrh vytyčovací sítě				Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:					Číslo přílohy: <b>1.</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Zlínský	Drslavice [632643]	2302 34			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	19.3.2022				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 1 4 - D U S P - N 1 5 3 X - X X X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X X - 0 0 0						

## **1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**Název akce:** "Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk"  
**Účel:** DUSP  
**Část:** N.1.5.3. – Návrh vytyčovací sítě  
**Datum:** 3/2022

**Kraj:** Zlínský  
**Okres:** Uherské Hradiště  
**Obec:** Drslavice  
**Kat. území:** Drslavice 632643

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**Zpracovatel:** **SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4  
695 01 Hodonín  
IČ: 27767442  
DIČ: CZ27767442

**Zhotovitel geodetické dokumentace:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

**Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.**

Stavba se nachází na trati TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr..  
km 111,590.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
  - Kapitola 1 – Všeobecně
  - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
  - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
  - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
  - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
  - M20/MP007 Železniční bodové pole
  - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
  - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
  - M20/MP013 Záborový elaborát
- (a další ve fázi přípravy)
- Předpis SŽDC M21-Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

## **3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od

správce železničního bodového pole pracoviště Olomouc dne 4.5.2021 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr. body č. 1366 - 1378 km 110,6 – 112,8

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

### **3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)**

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány
- zničeny (přemístění případně doplnění)

U bodů 1372, 1375 je výška vztažena k hlavě kamene a ne k měřickému hřebu.

TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr

- zachování 1366 - 1378

Severní roh reléového domku na parcele č. 3109/1 je bodem PPBP č. 576. Pokud by došlo k jeho poškození, zničení nebo změně polohy, například vlivem oprav RD, je nutné tuto skutečnost nahlásit příslušnému katastrálnímu pracovišti.

Ostatní body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

březen 2022

Ing. Zdeněk Dohnal